

HomeBox Slim

Installasjons manual

metering as

EV ladestasjonen HomeBox Slim følger IEC 61851-1 Mode 3 standard og har IEC 62196 Type 2 kompatibel kontakt. Laderen leveres i 4 ulike ytelser: 16 A og 32 A* 1 fase, 16A og 32A 3 fase (se tabell 1).

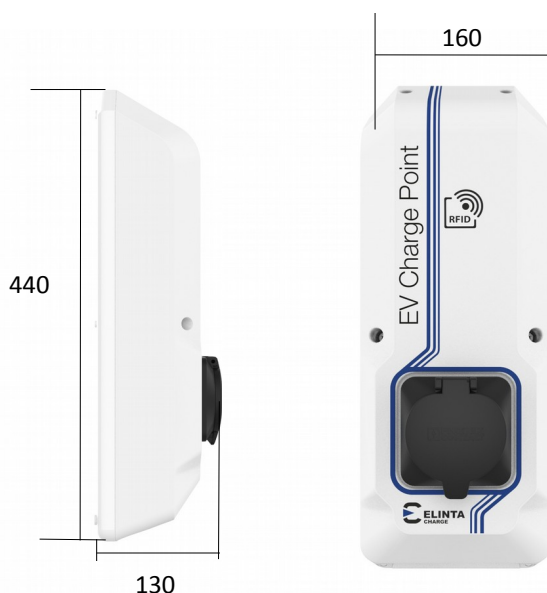
*HomeBox Slim ladestasjon type kan leses av på merkingen i underkant av boksen.

Serienummer på lader: _____

Tabell 1

HomeBox Slim type	Max effekt	Input
16 A	3,6 kW	1 fase 230V/AC 16A (2,5 mm ²)
32 A	7,2 kW	1 fase 230V/AC 32A (6 mm ²)
16 A	11 kW	3 fase 400 V/AC 16A (2,5 mm ²)
32 A	22 kW	3 fase 400 V/AC 32A (6 mm ²)

EV ladestasjonen HomeBox Slim skal monteres på vegg eller tilpasset søyle med 4 skruer, en i hvert hjørne av boksen .Det er en monterings mal i esken. Dimensjoner på laderen er I eksempel 1.



Example No.1: Dimensions

metering as

Virkemåte:

Laderen ivaretar en sikker ladning for kjøretøyet og installasjonen. Alle komponentene er testet og satt sammen av kvalifisert fabrikk.

LED funksjon.

Grønn Laderen er klar eller ferdig ladet

Blå Lading pågår

Rød Feil på lader, kabel, eller bil

Starte lading(enkel lader uten RFID)

- 1 Koble kabel til lader
 - 2 Koble kabel til bil
 - 3 Klargjør bilen for lading. LED blir blå.
- Motsatt rekkefølge for å stoppe lading. LED blir grønn.

Lader med RFID.

- 1 Koble kabel til lader
 - 2 Koble kabel til bil / klargjør bilen for lading.
 - 3 Sveip RFID brikke/kort over lokket på laderen. (leseren sitter litt nedenfor merket)
(Kabellås, hvis montert, aktiveres og LED blir blå)
- Motsatt rekkefølge for å stoppe lading. LED blir grønn.

Lader med kommunikasjon.

- 1 Koble kabel til lader
 - 2 Koble kabel til bil
 - 3 Sveip RFID brikke/kort over lokket på laderen. (leseren sitter litt nedenfor merket)
(Kabellås, hvis montert, aktiveres og LED blir blå)
Ved bruk av APP, trenger en ikke å bruke RFID brikke
- Motsatt rekkefølge for å stoppe lading. LED blir grønn.

Merk: Hvis LED er rød, kan det være en feil på følgende: Lader, Kabel eller bil. Gjør følgende:
Koble fra bil og kabel. Slå av sikringen til laderen i sikringskapet i min 20 sek. Slå på. LED da skal bli grønn. Er den fortsatt rød ta spenningen en gang til.

Ved fortsatt rød LED kontakt installatøren.

Ved grønn LED koble til bil og start lading. Blir LED rød sjekk kabel og bil.

Merk: Laderen er ikke ferdig montert før den er testet. Testen skal enten foregå vha en «tester» . (for eksempel type Metrel A1532 EVSE adapter) eller ved å koble til bil.

Bak lokket på laderene sitter det forskjellige komponenter. Disse skal ikke gjøres endringer på av andre en kvalifisert personell.

Laderen inneholder:

- CB box
- DC-filter
- Kontaktor
- Tilkoblingsklemmer

I noen versjoner finner en i tillegg

- Måler
- RFID leser
- Hovedkort
- Kommunikasjonsmodul
- Kabellås

Esken inneholder:

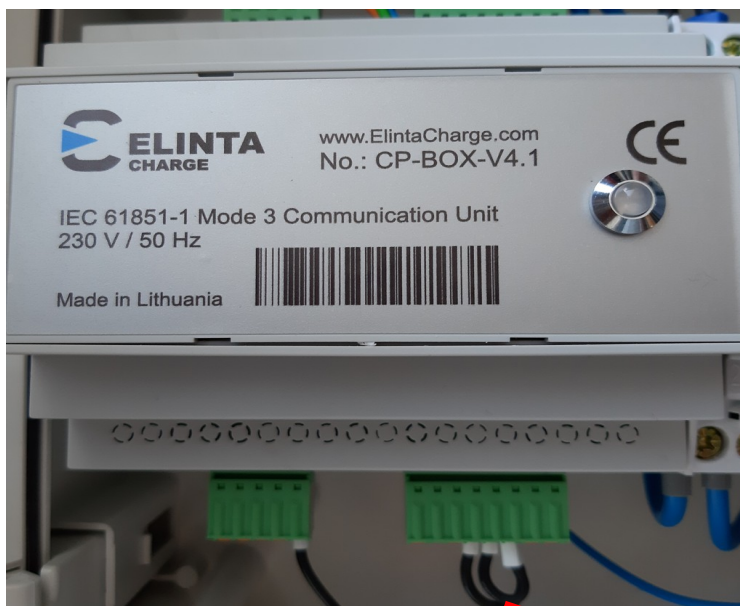
- Laderen
- Nippel
- Skruer for montasje + betongplugger
- Montasjemal
- Installasjonsmanual
- RFID brikker, hvis laderen har RFID leser.
- *FDV kan lastes ned fra EFO basen

IEC 62196 type-2 socket



HomeBox Slim

Hvis ladestasjonen er installert i et rom uten ventilasjon må lasken mellom klemme 3 og 5 på "CommunicationBox" fjernes. Er den montert ute eller i et ventilert rom må den IKKE fjernes (Eksempel 3). Denne funksjonen er for å redusere risiko, hvis bilens akkumulator slipper ut skadelige gasser.



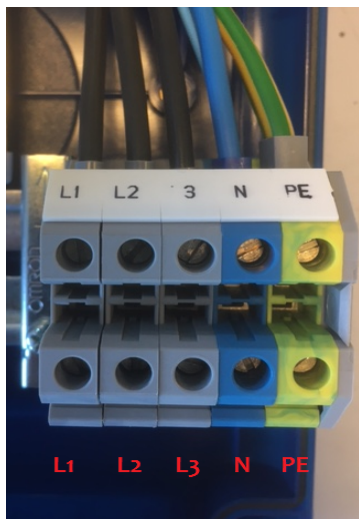
Ventilasjonslask 3-5

CommunicationBox

Til installatøren

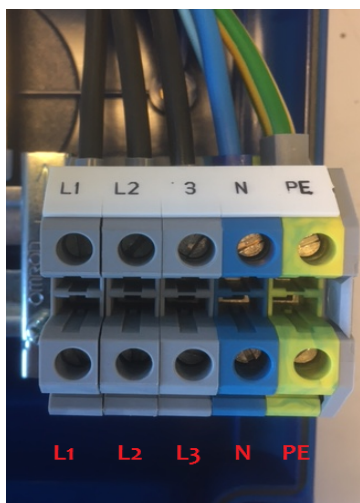
metering as

400V TN-Nett, 3-fase

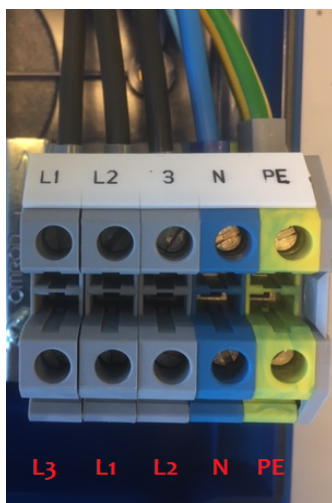


Hvis det er flere ladere på en 3-fase kurs anbefaler vi denne oppkoblingen for å fordele 1-faselast (lading) bedre.

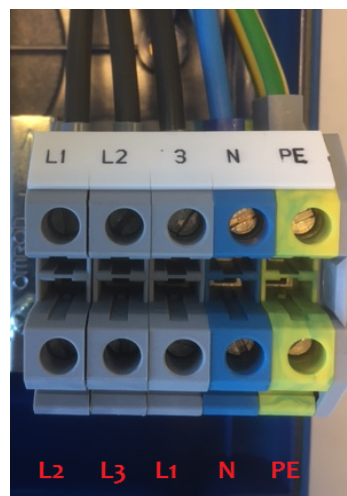
Lader 1



Lader 2



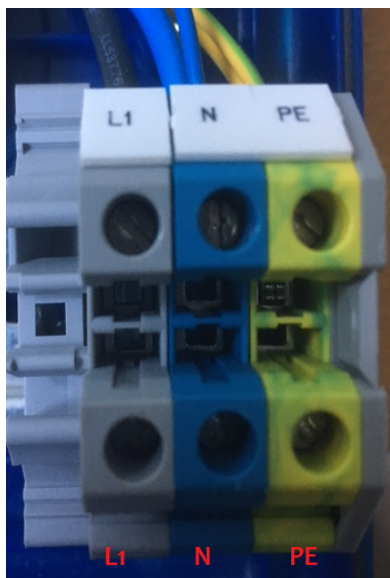
Lader 3



Til installatøren

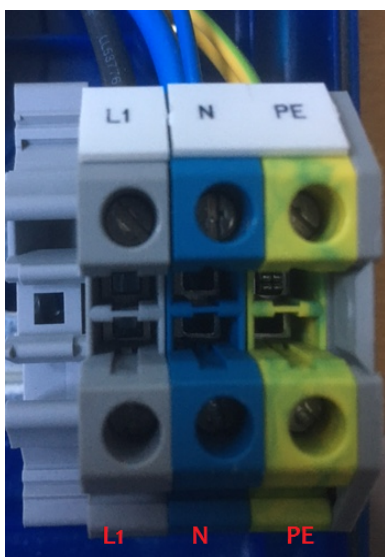
metering as

400V TN-Nett, 1-fase

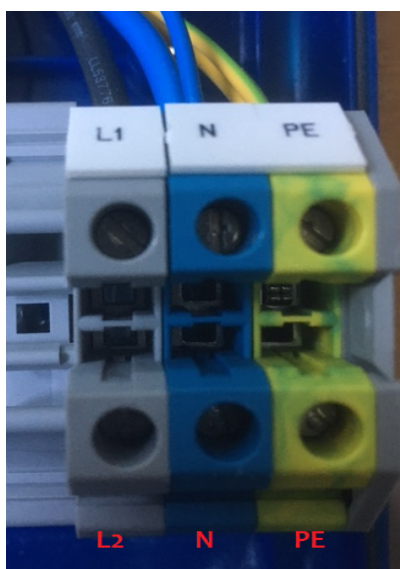


Hvis det er flere ladere på en 3-fase kurs anbefaler vi denne oppkoblingen for å fordele 1-faselast (lading) bedre.

Lader 1



Lader 2



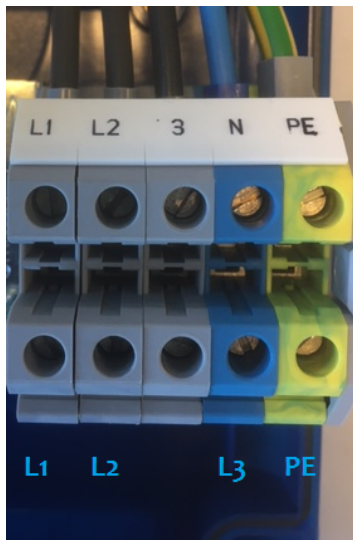
Lader 3



Til installatøren

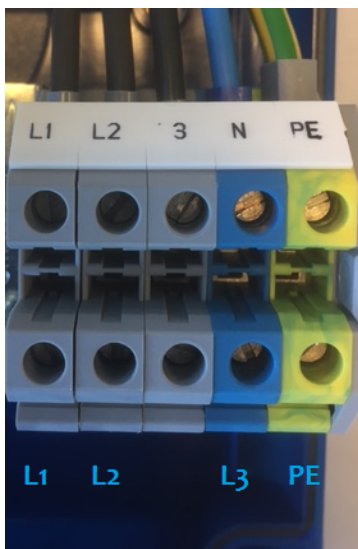
metering as

230V IT-Nett, 3-fase

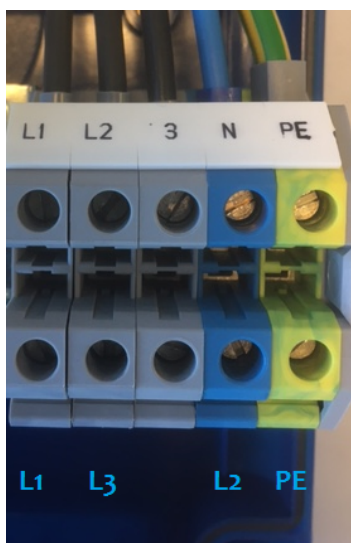


Hvis det er flere ladere på en 3-fase kurs anbefaler vi denne oppkoblingen for å fordele 1-fase last (lading) bedre.

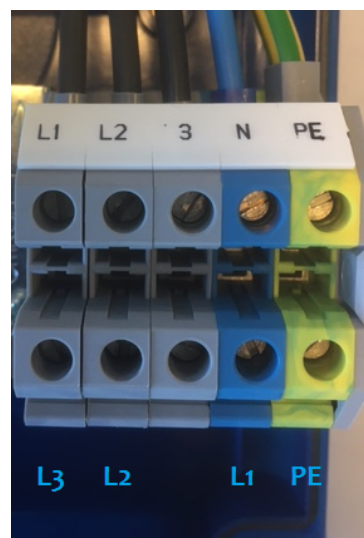
Lader 1



Lader 2



Lader 3



Til installatøren

metering as

230V IT-Nett, 1-fase



Hvis det er flere ladere på en 3-fase kurs anbefaler vi denne oppkoblingen for å fordele 1-fase last (lading) bedre.

Lader 1



Lader 2



Lader 3



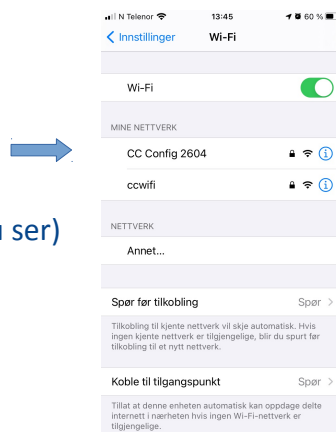
For lader med model navn: HBS-xx-WiFi-RCM

Koble til privat nettverk:

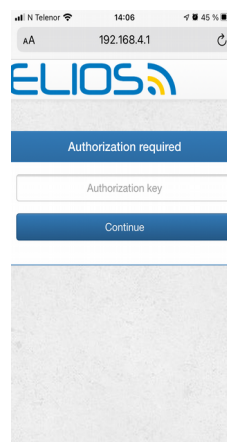
Laderen er satt opp til å automatisk koble seg opp på RUT240 nettverk hvis dette er montert. For å koble laderen opp på private nettverk gjøres følgende:

NB. Nettverket må ha WPA2 sikkerhet

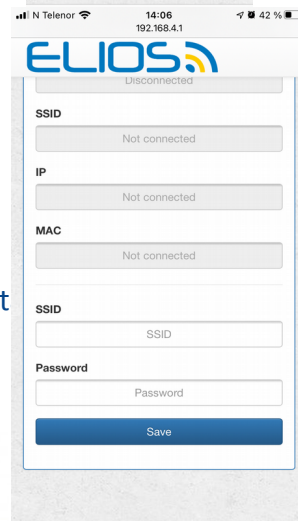
- Sett spenning på lader
- Åpne wifi instillinger på din smart tlf.
- Velg nettverk for eksempel «CC Config 0512» (dette er laderen du ser)
- Passord: elioscitycharge
- Koble til.



- Åpne siden 192.168.4.1 i nettleseren på tlf.
- Elios config side åpner seg.
- Passord: elioscitycharge



- Bla ned til de to nederste feltene.
- SSID: velg foretrukne nettverk. Det må skrives eksakt.
- Passw: legg inn passordet .(det er forskjell på små og store bokst)
- Lagre. Lagring successfully vil vise.
- Lukk.
- Laderen skal nå koble seg opp mot nettverket, og vil forsvinne fra listen over nettverk.



Hvis produktet ikke oppfører seg som forventet, kan dette ha ulike årsaker. Her er en oversikt en kan utføre selv for enkel sjekk / feilretting.

Enkel lader (HBS-xx-RCM):

LED blinker grønt. Laderen har ikke registrert bil. Sjekk tilkoblinger og at bil er klargjort for lading.

LED er rød Koble fra ladekabel. Ta spenningen av produktet ved å slå av sikringen i min 20sek. Slå deretter på sikringen. Laderen er da resatt og skal bli Grønn. Sjekk at Kabelen er hel, at alle pinner i kontakt og pluggen er hele. Koble til bilen og start lading.

Mulig Årsak: Laderen måler hele tiden at spenningen til produktet ligger innen for +- 10% av fasespenning. Kommer den under dette vil laderen gå i sikkerhetsmodus og stanse ladingen. Dette skjer også ved en evt feil på anlegget. Det kan være jordfeil på anlegget. Det kan være feil på kabel. Det kan være feil på bilen.

Lader med kommunikasjon (HBS-xx-WIFI-RCM)

LED er grønn: LED blinker grønt. Laderen er aktivert med brikke eller APP og disse er brukt om hverandre. Det er ikke mulig å starte/stoppe med APP og stoppe med brikke, og visa versa.

LED er rød: Ta spenningen av produktet i min 20 sek. Sett deretter spenning på igjen, LED skal bli grønn. Hvis LED fortsatt er rød, kan dette skyldes følgende: Laderen måler hele tiden at spenningen til produktet ligger innen for +- 10% av fasespenning. Kommer den under dette vil laderen gå i sikkerhetsmodus og stanse ladingen. Dette skjer også ved en evt feil på anlegget. Det kan være jordfeil på anlegget. Det kan være feil på kabel. Det kan være feil på bilen. Laderen er ikke tilkoblet WiFi, eller annen kommunikasjon. Lade anlegget kan være overbelastet.

Har du en lader med disse symptomene og ikke får reset laderen ta kontakt med din leverandør. Ha serienummer på produktet klart. Dette finner du nederst på laderen.

Metering AS service tlf: 51 46 26 00 (åpningstid 08 – 16 hverdager)
Epost: support@metering.as,(merk emne med elbil-lader)